ELEMENTI LIVELLETTE

D=−0.352 L=23.441 P=−1.50% S=23.443

D=−0.308 L= 118.797 P= −0.26% S= 118.797

D=11.185 L= 158.725 P= −7.05% S= 159.118

D=11.063 L= 291.124 P= 3.80% S= 291.334

VV1	VV2	VV3	VV4
PR 0.000	PR 23.441	PR 142.238	PR 300.962
QP 86.770	QP 86.418	QP 86.111	QP 74.925

R= 1500.00	R= 1500.00	R= 1800.00
T= 9.306	T= 50.842	T= 97.597
B= 0.029	B= −0.862	B= 2.644
S= 18.612	S= 101.645	S= 195.003
D= 0.0124	D= −0.0679	D= 0.1085

Rotatoria R1

Muri di sottoscarpa lati sinistro/destro – L=150.00m

GALLERIA ARTIFICIALE L=65.00m

Muri di sottoscarpa lati sinistro/destro – L=193.50m

INIZIO GALLERIA ARTIFICIALE PROGR. KM 0+291.50

TERMINE GALLERIA ARTIFICIALE PROGR. KM 0+356.50

T1 14.136(86.558) T2 32.747(86.394) T1 91.396(86.242) PROGR. KM 0+141.00 T2 192.954(82.537) T1 203.607(81.786) PROGR. KM 0+291.50 PROGR. KM 0+356.50 T2 398.489(78.631) T1 415.213(79.267)

Viabilità di collegamento
Svincolo Montebelluna Est
Asse 7

1/100
1/1000

ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

70.00

NUMERO SEZIONI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
DISTANZE PARZIALI		18.180	11.642	23.228	24.833	22.117	21.413	28.587	25.000	12.597	12.403	25.000	15.597	9.403	25.000	25.000	25.000	23.411	26.589	25.000	25.000	25.000	6.224	18.776	25.000	9.225	15.775
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	18.180	29.822	53.050	77.883	100.000	121.413	150.000	175.000	187.597	200.000	225.000	240.597	250.000	275.000	300.000	325.000	348.411	375.000	400.000	425.000	450.000	456.224	475.000	500.000	509.225	525.000
QUOTE TERRENO	86.367	85.814	85.958	86.122	86.211	85.818	86.008	86.089	86.134	86.235	86.285	86.169	86.231	86.116	86.085	85.864	85.664	85.660	85.728	85.777	85.527	85.619	85.503	85.197	85.764	85.089	85.161
QUOTE PROGETTO	86.770	86.503	86.405	86.342	86.277	86.195	85.864	84.945	83.694	82.905	82.040	80.406	79.562	79.118	78.178	77.586	77.341	77.426	77.892	78.689	79.633	80.510	80.716	81.306	82.021	82.264	82.655
QUOTE TERRENO – QUOTE PROGETTO	−0.403	−0.689	−0.447	−0.220	−0.066	−0.377	0.144	1.144	2.440	3.330	4.245	5.763	6.669	6.998	7.907	8.278	8.323	8.234	7.836	7.088	5.894	5.109	4.787	3.891	3.743	2.825	2.506

ANDAMENTO PLANIMETRICO

187.597 53.000 AC= 103. 2 AC= 68.6364 R = 200.00 TG= 185.912 SV= 215.627 53.000 AC= 103. 0.001

187.597 240.597 348.410 456.224 509.225

TK1 TKC1 BS TKC2 TK2

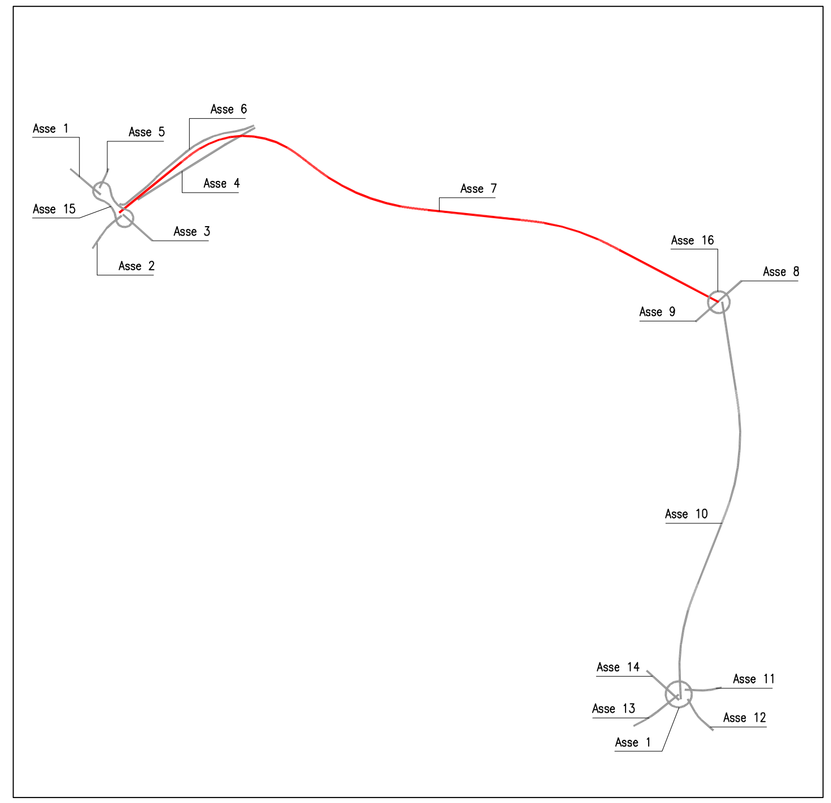
SOPRAELEVAZIONI

SX 2.50% 7.00% 7.00% 2.50%

DX −2.50% −2.50% −2.50% −7.00% −7.00% −2.50% −2.50%

DISTANZE ETTOMETRICHE 0 1 2 3 4 5

KEY–PLAN



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

ATI CONCESSIONARIA:

SIS Scpa
Via Invorio, 24/A
10146 Torino

Consorzio Stabile fra le Imprese:
SACYR S.A. — INC GE. CO. S.p.A. — SIPAL S.p.A.

INFRAESTRUCTURAS S.A.
Paseo de la Castellana, 83-85
28046 Madrid

RESPONSABILE COMMESSA

RESPONSABILE PROGETTAZIONE
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO
1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
Dott. Ing. GEORGIOS KALAMARAS n° 8178 H

PROGETTISTA
Ingegneria Grandi Opere S.r.l.
Via Invorio, 24/A
10146 Torino
IGO Srl Via Invorio 24/A 10146 - Torino

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Collegio degli Architetti della Provincia di Torino — Arch. Roberto BONOMI n° 3101

GEOLOGO
Ordine dei Geologi del Piemonte — ALESSIO Carlo n° 555

PROGETTO DEFINITIVO
(C.U.P. H51B03000050009)

N. PROGR. _____
CARTELLA N. _____

TITOLO ELABORATO:

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERFERITA (Stradale)
VIABILITA' di collegamento a Svincolo di Montebelluna Est
Profili - Tav. 5 di 13

PVDSD3VSCS0130002 0005 DA1 SCALA: 1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PRIMA EMISSIONE	CCI	28/12/2009	IGO	30/12/2009	SIS	04/01/2010
1	RECEPIMENTO ESITO CONFERENZA DEI SERVIZI ED ENTI INTERFERITI	CCI	Giugno 2010	IGO	Giugno 2010	SIS	Giugno 2010

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giuseppe FASIOL

IL COMMISSARIO: Ing. Silvano VERNIZZI

☐ VALIDAZIONE:
PROTOCOLLO : _____
DEL: _____