MONTEBELLUNA

VOLPAGO DEL MONTELLO

TREVIGNANO

MS3.10 CARR. NORD
MONOLITE A SPINTA
SU RFI TREVISO-CALALZO
L=80m

MU.3.291.N
Muro prefabbricato
H=8.70m
SV reale=19.20m

MU.3.293.N
Muro sv. Montebelluna Est
H=2.00/4.00m
SV reale=69.60m

MU.3.294.N
Muro sv. Montebelluna Est
H=5.00m
SV reale=283.20m

CANALETTA CLSP TIPO C
b=2.0 B=2.8 h=1.55 L=320.00m
KM 74+869.85

MU.3.296.N
Paratia
H=8.70m
SV reale=19.20m

MU.3.298.N
Paratia
H=8.70m
SV reale=19.20m

GA3.29
CARR. NORD
GALLERIA ARTIFICIALE
VIA FELTRINA L=30.00m

MU.3.299.N
Muro sv. Montebelluna Est
H=5.00m
SV reale=180.00m

PALO 1

PALO 2

TOMBINO SCATOLARE IDRAULICO
2.00X1.00m L=85.00m
SU ROTATORIA

FOSSO TIPO B
L=260.00m

MU.3.297.S
Paratia
H=9.70m
SV reale=19.20m

TOMBINO SCATOLARE IDRAULICO
3.00X2.00m L=14.00m

CANALETTA CLSP TIPO C
b=2.0 B=2.8 h=1.55 L=320.00m
KM 74+869.85

GA3.29
CARR. SUD
GALLERIA ARTIFICIALE
VIA FELTRINA L=30.00m

MU.3.295.S
Paratia
H=9.00m
SV reale=72.00m

RACCORDO CANALETTA CLSP TIPO B
b=1.35 B=1.80 h=1.25 L=55.00m

CANALETTA CLSP TIPO A
b=0.7 B=1.42 h=1.20 L=140.00m
KM 74+400.00

CANALETTA CLSP TIPO C
b=2.0 B=2.8 h=1.55 L=60.00m
KM 74+369.96

MU.3.292.S
Muro prefabbricato
H=8.70m
SV reale=19.20m

MS3.10 CARR. SUD
MONOLITE A SPINTA
SU RFI TREVISO-CALALZO
L=80m

CANALETTA TIPO B
b=1.35 B=1.80 h=1.25 L=40.00m
KM 74+051.10

PONTE CANALE TIPO 5
4.00X2.00m L=40.00m
KM 74+048.74

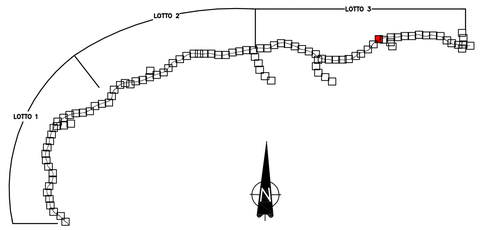
CA3.53 CAVALCAVIA S.P.100 VIA VILLETTE
CON PISTA CICLOPEDONALE E PONTE CANALE
TIPO 1 ø=800 L=44.00m KM 73+860.78

CASELLO DI MONTEBELLUNA EST

SVINCOLO DI MONTEBELLUNA EST – VOLPAGO

KM 74+916.01
KM 74+867.05
KM 74+842.67
KM 74+930.00
KM 74+597.41
KM 74+544.56
KM 74+475.00
KM 74+423.02
KM 74+343.02
KM 74+323.82
KM 74+867.05
KM 74+916.14
KM 74+867.05
KM 74+794.98
KM 75+125.57
KM 75+179.18
KM 73+754.35
KM 73+804.68

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA
- RIPRISTINO VIABILITÀ ORDINARIA PRINCIPALE E SECONDARIA INTERFERENTE E/O CONNESSA
- VIABILITÀ DI SERVIZIO E/O RIPRISTINO ACCESSO AI FONDI E/O PROPRIETÀ PRIVATE
- RECINZIONE SUPERSTRADA P.V.
- RAPPRESENTAZIONE STATO DI FATTO
- RAPPRESENTAZIONE ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

ATI CONCESSIONARIA:

Consorzio Stabile fra le Imprese:

SIS Scpa
Via Invorio, 24/A
10146 Torino

SACYR S.A. — INC GE. CO. S.p.A. — SIPAL S.p.A.

INFRAESTRUCTURAS S.A.
Paseo de la Castellana, 83-85
28046 Madrid

RESPONSABILE COMMESSA

RESPONSABILE PROGETTAZIONE
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO
1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
Dott. Ing. GIORGIOS KALAMARAS n° 8178 H

PROGETTISTA
Ingegneria Grandi Opere S.r.l.
Via Invorio, 24/A
10146 Torino

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
ORDINE DEGLI ARCHITETTI DELLA PROVINCIA DI TORINO
Arch. Roberto BONOMI n° 3101

GEOLOGO
ORDINE DEI GEOLOGI DEL PIEMONTE
ALESSIO Carlo n° 255

PROGETTO DEFINITIVO

(C.U.P. H51B03000050009)

N. PROGR. _____
CARTELLA N. _____

TITOLO ELABORATO:

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
PLANIMETRIE DI PROGETTO
Planimetria di progetto su rilievo
TAV. 82 di 101 - da PK Km 74+100 a PK Km 75+100

PVDGE3APGE0000030082DA1 SCALA: 1:2000

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PRIMA EMISSIONE	CCI	28/12/2009	IGO	30/12/2009	SIS	04/01/2010
1	RECEPIMENTO ESITO CONFERENZA DEI SERVIZI ED ENTI INTERFERITI	CCI	Giugno 2010	IGO	Giugno 2010	SIS	Giugno 2010

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giuseppe FASIOL

IL COMMISSARIO:
Ing. Silvano VERNIZZI

☐ **VALIDAZIONE:**
PROTOCOLLO : _____
DEL: _____